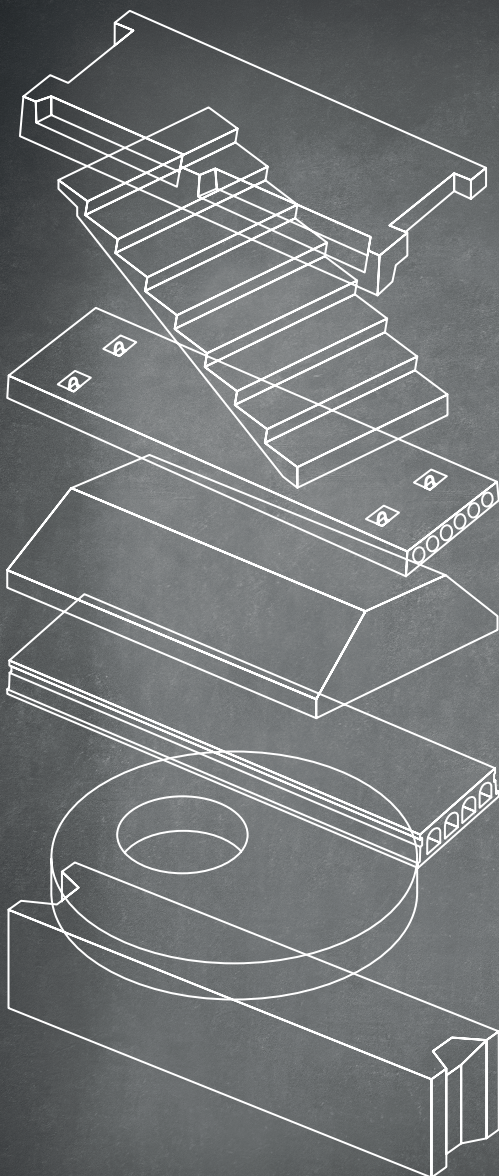


РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ЗБЕРІГАННЮ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ВИРОБІВ



KRUBETON

СКЛАДУВАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПАЛЬ

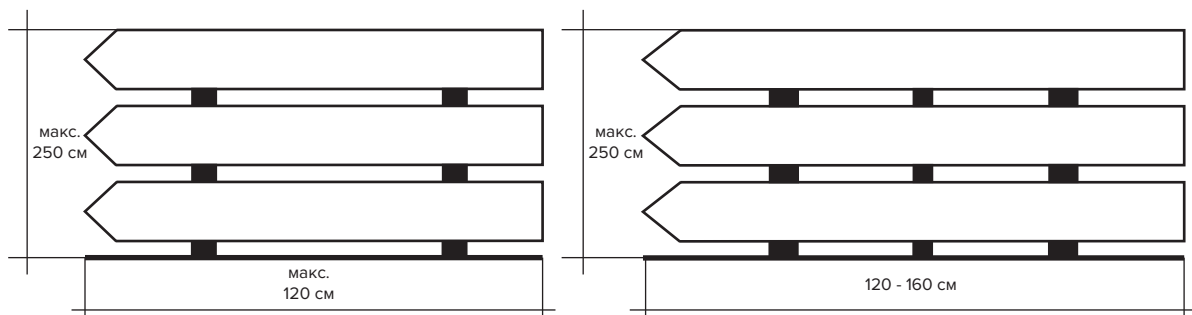
Палі слід зберігати у штабелях горизонтальними рядами з однаковою орієнтацією торців паль.

Між горизонтальними рядами паль (при зберіганні і транспортуванні) повинні бути укладені дві прокладки з розташуванням біля підймальних петель по вертикалі одна навпроти одної

Палі довжиною **від 12 м до 16 м** слід укладати на три прокладки, при чому, товщина середньої повинна бути менша за дві крайніх, які розташовані біля підймальних петель. Висота штабеля паль не повинна перевищувати ширини штабеля більше ніж у два рази і не повинна бути **більше 2,5 м**.

Завантаження і розвантаження паль слід виконувати за підймальні петлі. Підйом паль на копер повинен виконуватись стропом, закріпленим на палю біля фіксуючого штиря, а палі довжиною **до 7 метрів**, біля підймальної петлі, що розташована ближче до оголовка палі. При цьому стропування безпосередньо за підймальну петлю або штир забороняється.

При спланованій поверхні будівельного майданчика допускається переміщення паль до копра на відстань не більше 6 м.



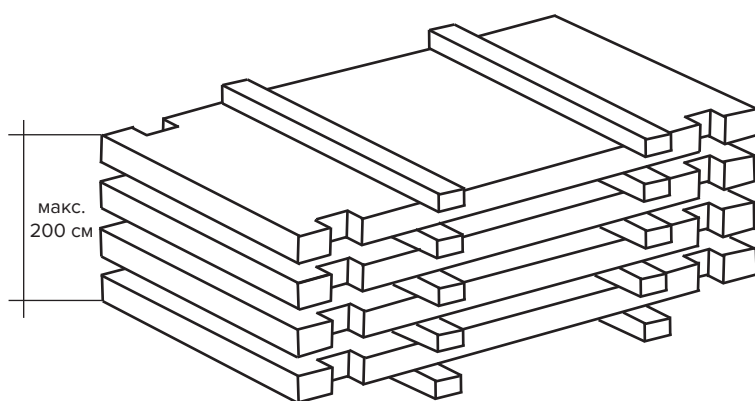
СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ДОРОЖНІХ ПЛИТ

Складування, зберігання і транспортування плит слід виконувати в робочому (горизонтальному) положенні.

Висота штабелю має бути не більше **2,0 м**.

Нижній ряд плит в штабелі необхідно укласти на щільній, ретельно вирівняній основі. Прокладки повинні бути розташовані у місцях підйому плит.

Товщина прокладок має бути при ґрунтовій основі не менше **100 мм**, а при жорсткій основі - не менше **50 мм**.

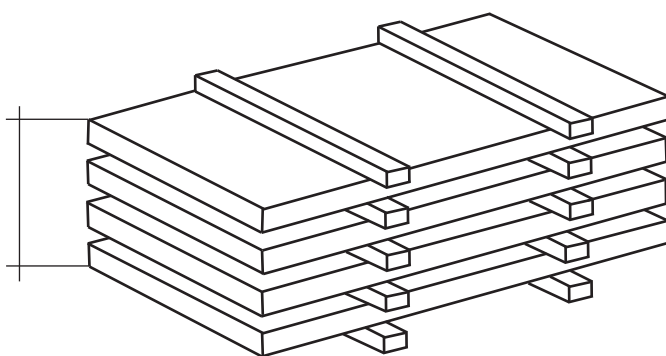


Плити при зберіганні в штабелі, а також при транспортуванні необхідно укласти на поперечні прокладки товщиною не менше **25 мм**, розташовані строго по вертикалі одна над іншою у місцях підйому плит.

СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ПЛИТ ПЕРЕКРИТТЯ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ БАГАТОПУСТОТНИХ.

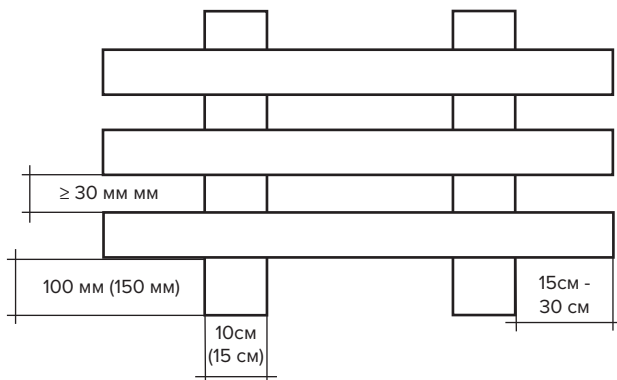
В один ряд викладаються плити однакової довжини і однакової ширини, або з невеликими розбіжностями.

Поверхня під плитами має бути рівною та горизонтальною.



макс.
250 см

Прокладки - нижні дерев'яні бруски повинні бути перетином **100 x100 мм**, а проміжні товщиною не менше **30 мм**. Відстань розміщення прокладок від краю плит **150-300 мм**.



УВАГА! Усі прокладки встановлюються рівно одна над одною.

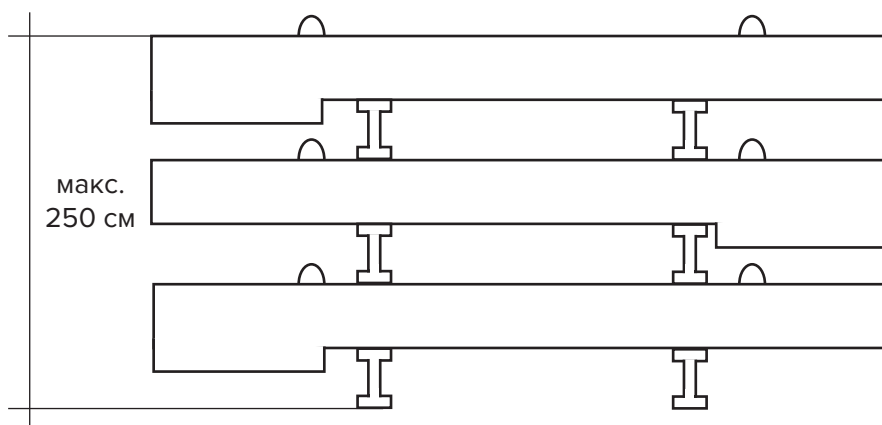
СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ПЛИТ БАЛКОНІВ ТА ЛОДЖІЙ.

Плити слід складувати в штабелях у горизонтальному положенні розсортованими за типами і марками. Висота штабеля не повинна перевищувати **2,5 м**.

Кожна плита повинна укладатись на прокладки завтовшки не менше **30 мм**, а за наявності виступних монтажних петель – не менше ніж на **20 мм** більше висоти частини виступних петель.

Прокладки повинні розташовуватись по вертикалі одна над одною поряд із монтажними петлями.

Плити перевозити у робочому (горизонтальному) положенні, поздовжньою віссю у напрямку руху на прокладках із недопущенням зміщення плит.

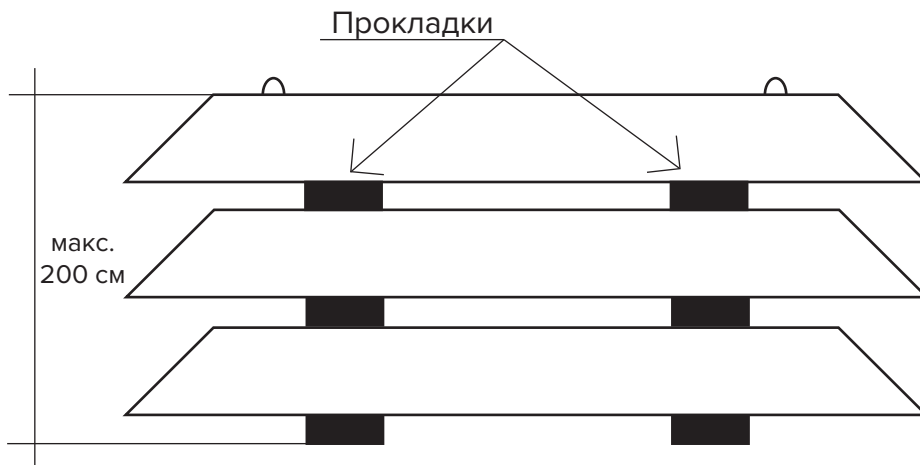


СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ПЛИТ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ СТРІЧКОВИХ ФУНДАМЕНТІВ.

Плити слід транспортувати та зберігати у горизонтальному положенні у штабелях.

Висота штабеля плит не повинна перевищувати **2 м**.

Прокладки під плитами та прокладки між ними в штабелі слід розташовувати в поперечному напрямку (в напрямку ширини) плит на певних відстанях від торців плит залежно від довжини плити.



Довжина плити, мм

Відстань від торця плити, мм

2980	750
2380	600
1180	300
780	200

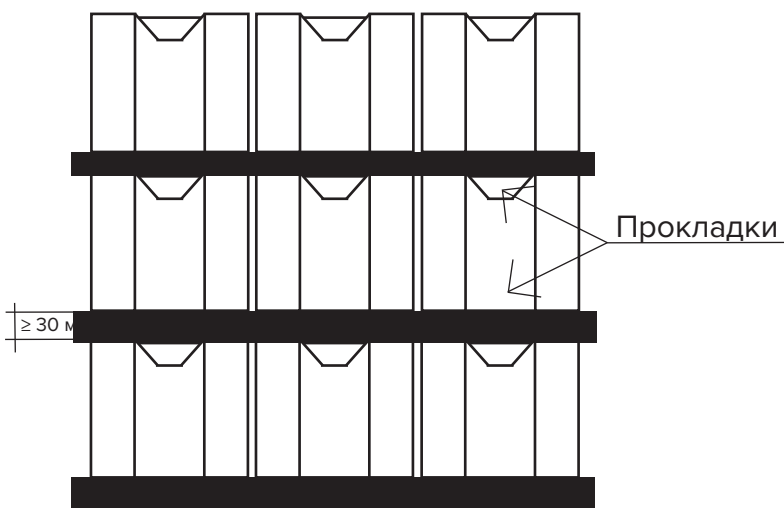
СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ БЛОКІВ БЕТОННИХ ДЛЯ СТІН ПІДВАЛІВ.

Висота штабелю з блоків має бути не більше **2,5 м**. При зберіганні і транспортуванні кожен блок повинен укладатися на дерев'яні прокладки, розташовані по вертикалі одна над одною між рядами блоків.

Прокладки під нижній ряд блоків повинні укладатися по щільній, ретельно вирівняній основі. Товщина прокладок має бути не менше **30 мм**.

Транспортування блоків має бути з надійним закріпленням, що оберігає їх від зсуву. Висота штабелю при транспортуванні встановлюється в залежності від вантажопід'ємності транспортних засобів і габариту вантаження.

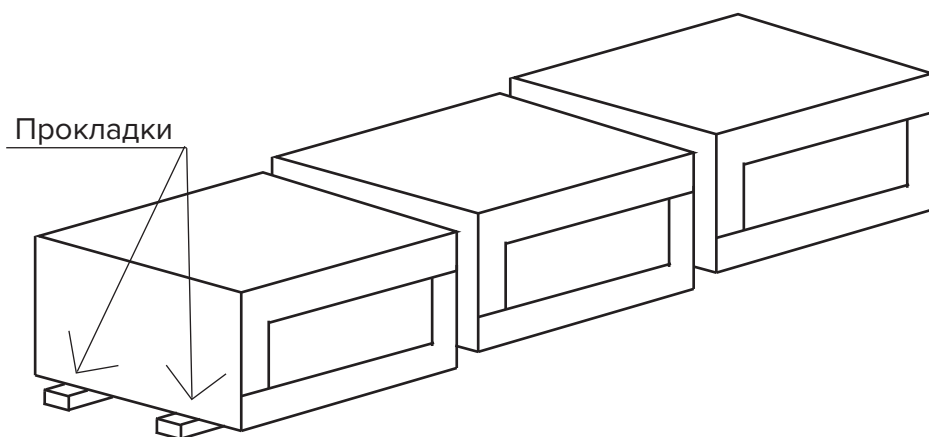
Вантаження, транспортування, розвантаження і зберігання блоків повинні відбуватися з дотриманням заходів, щоб унеможливити їх пошкодження.



СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ВІДКРИЛОК Г-ПОДІБНИХ.

Відкрилки Г-подібні повинні складуватись в один ряд по висоті.

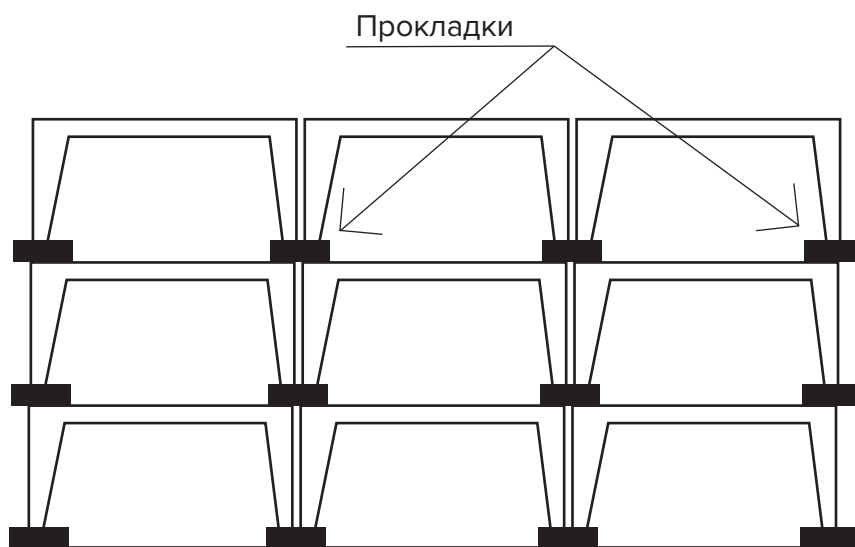
При складуванні та зберіганні відкрилки повинні опиратися на дерев'яні прокладки, а при транспортуванні ще й повинні бути надійно закріплені.



СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ЛОТКІВ ТЕПЛОТРАС.

Лотки теплотрас слід складувати в штабелях у горизонтальному положенні, розсортованими за типами і марками на дерев'яні прокладки, які мають бути розташовані по вертикалі одна над одною між рядами лотків.

Висота штабеля не повинна перевищувати **2,5 м.**



СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ КІЛЕЦЬ СТІНОВИХ, ПЛИТ ПОКРИТТЯ ТА ДНИЩ

Кільця стінові необхідно складувати та зберігати в один ряд на рівній поверхні.

При транспортуванні необхідно забезпечити дотримання заходів, щоб унеможливити їх пошкодження.

Плити покриття кілець та днища слід складувати в штабелях у горизонтальному положенні, розсортованими за типами і марками на дерев'яні прокладки, які мають бути розташовані по вертикалі одна над одною.

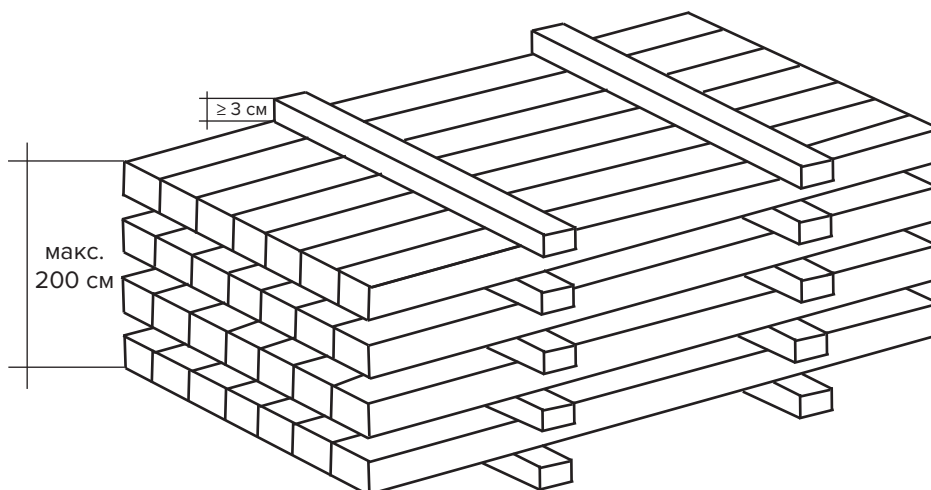


СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПЕРЕМИЧОК.

Щоб забезпечити цілісність перемичок, їх потрібно укладати в штабелі, висотою не більше **2 м**.

Між кожним рівнем обов'язково має бути прокладка у вигляді дерев'яного бруса завтовшки не менше **30 мм**.

Прокладки встановлюються строго одна над однією по вертикалі, а відстань від краю перемички повинна бути 200-250мм.



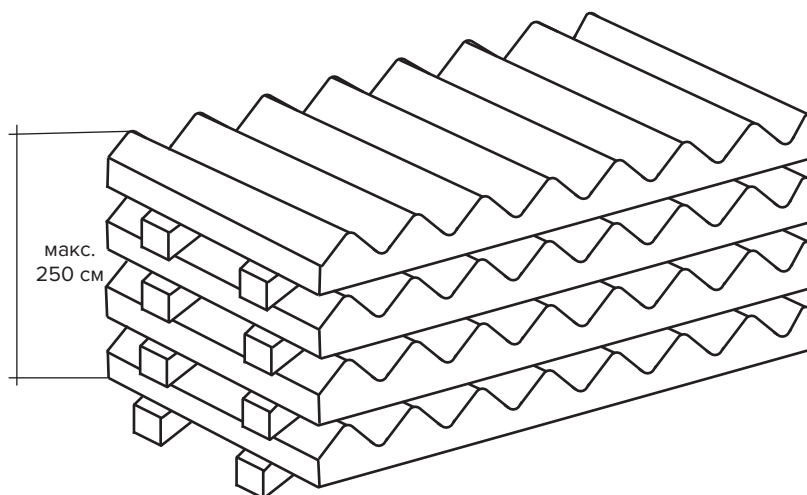
СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ МАРШІВ ТА ПЛОЩАДОК.

Марші слід транспортувати і зберігати в штабелях у горизонтальному положенні сідцями вверху, на прокладки товщиною не менше **30 мм**, або у положенні "на ребро".

Площадки слід складувати в штабелях у горизонтальному положенні розсортованими за типами і марками на прокладки такої товщини, щоб вирівняти виступи не менше ніж на **20 мм** більше висоти виступних частин.

Прокладки повинні укладатись між рядами маршів та площадок у місцях розташування стропальних монтажних петель.

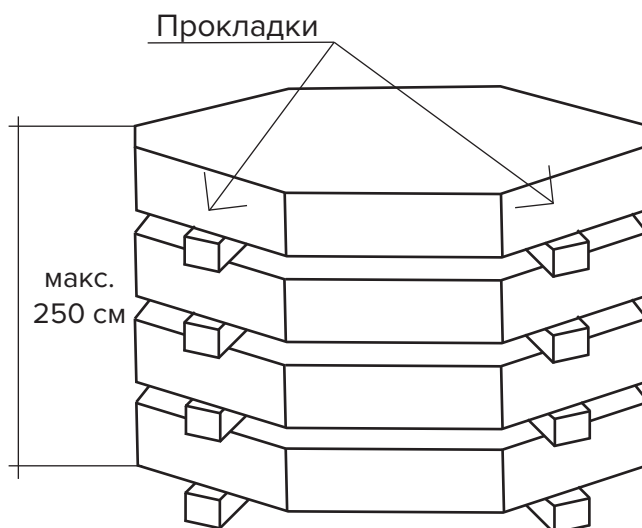
Висота штабеля при зберіганні маршів і площадок не повинна перевищувати **2,5 м**.



СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ПЛИТ КРІПЛЕННЯ РУСЕЛ РІК ТА КАНАЛІВ.

Плити слід складувати в штабелях у горизонтальному положенні розсортованими за типами і марками.

Кожна плита повинна укладатись на прокладки завтовшки не менше 30 мм, які мають бути розташовані по вертикалі одна над одною. Висота штабеля не повинна перевищувати 2,5 м.

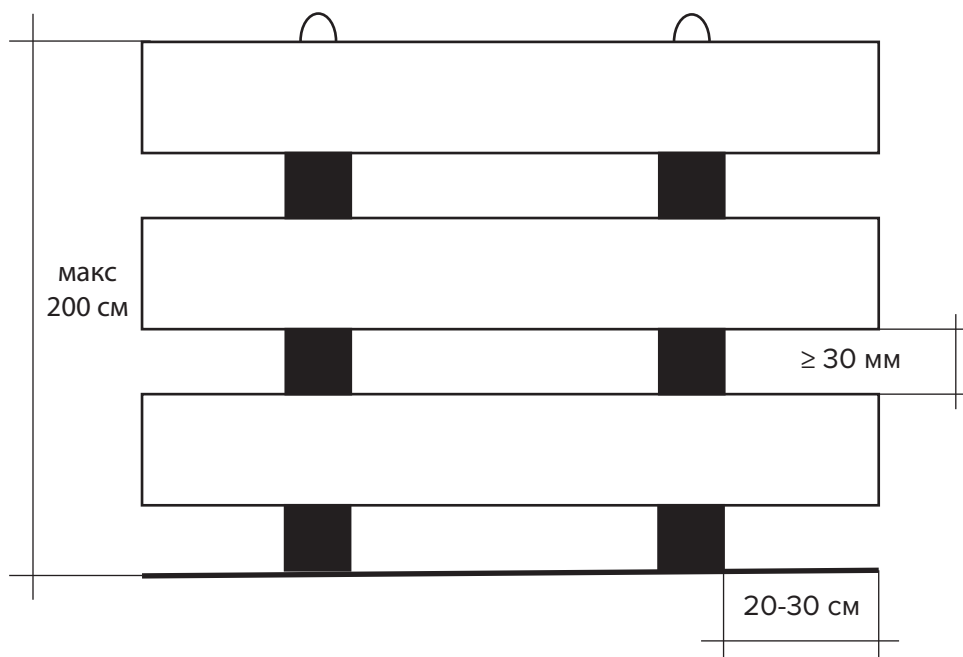


СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРОГОНІВ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ.

Щоб забезпечити цілісність прогонів, їх потрібно укладати в штабелі, висотою не більше **2 м.**

Між кожним рівнем обов'язково має бути прокладка у вигляді дерев'яного бруса завтовшки не менше **30 мм.**

Прокладки встановлюються строго одна над одною по вертикалі, а відстань від краю прогонів повинна бути **200-300 мм** (в залежності від довжини прогону).



СКЛАДУВАННЯ, ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ЕЛЕМЕНТІВ ОГОРОЖІ.

Складування, зберігання та транспортування плит огорожі слід проводити в горизонтальному положенні в штабелях, прокладки встановлюють тільки під опорними ребрами.

Прокладки повинні розміщуватись під кожним ребром строго по вертикалі.

